

2013 MAHALLİ OTO-DRAGE TALİMATI

05.04.2013

1.1 Mahalli Oto-Drage Talimatı

TOSFED, Türkiye'de Mahalli Oto-Drage Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile mahalli Oto-Drage yarışmalarının yapılmasına izin verir. İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Mahalli Oto-Drage Talimatı ile ilgili değişiklikler ve yönetmeliğin uygulanması

a) Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışma düzenleyen, Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED, otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma talimatları ve diğer TOSFED yönetmelik ve talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışmaların "yarışma yönetmeliklerini" TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlamlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahal Oto-drage talimatına ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör TOSFED'den ek yönetmelik onayı alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde TOSFED'in onayına sunacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller ve sınıflandırma

2.1.1 Sınıflara göre geçerli olan genel kurallar:

a) Hiçbir grupta, motor hacmi ve ayar (chip, tuning vs) sınırlaması yoktur. Motorlar için yanmalı olacaktır. Piston yada rotary/Wankel gaz tribünü yasaktır.

b) Hiçbir grupta, aşırı besleme (turbo, kompresör, nos vs) sınırlaması yoktur.

c) Sürücüler, aracın teknik kontrol öncesi arızalanması halinde kayıt yaptırmış olduğu gruba bakımaksızın yarışabilir bir araçla yarışmaya katılır. İkinci araç başka bir gruba aitse, alınacak puanlar kayıt yapılan gruba taşınmaz.

d) Otomobilin trafik kurallarına uygunluklarından yarışmacılar kendileri sorumludurlar.

e) LPG hariç her türlü sıvı yakıtın kullanımı serbesttir. Tüm gruplarda LPG yasaktır. Önceden LPG'li araçlar yakıt tanklarını tamamen sökmek kaydıyla yarışabilirler.

f) Lastikler

Bütün gruplarda güvenliği bozmamak kaydıyla jant ve lastik seçimi serbesttir. Patlama, zedelenme ve benzeri haller dışında teknik kontrol sonrası lastik değiştirme yasaktır. Ancak Yarışma Direktörü güvenlik (yağmur vs.) nedeniyle araçların lastik değiştirmelerine izin verebilir.

g) Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışamaz.

h) Tüm sınıflarda yarışacak %3 hafifletme toleransı dahilindeki üstü açık seri üretim araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan üstü açık otomobiller, ancak 4 noktalı, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (lamine cam yada polikarbonat) sürücünün normal oturma pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

i) Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler.

2.1.2 Sınıf 1, 2 ve 3 için geçerli ortak kurallar

a) Bu sınıflarda yarışan araçlar, ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak % 3 tolerans tanınır.

b) Araçlardan, fabrika üretimi takılmış (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs) hiçbir orijinal parça ve aksesuar sökülemez. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, tk. vs) aracın takılı parçası sayılmaz.

c) Araçlarda fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

d) Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez.

e) Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekleri mutlaka takılı bulunacaktır.

2.1.3 Sınıf 4, 5 ve 6 için geçerli ortak kurallar

a) Sınıf 4, 5 ve 6'da (seri üretim ve %3 toleransa fabrika ağırlığında olan araçlar hariç) kilo sınırlaması yoktur.

b) Bu sınıftaki ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilodan %3 ağırlık toleransı dahilinde olan seri üretim araçlarda rolbar aranmaz. %3 ağırlık toleransını aşan seri üretim araçlar 4 noktalı, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

c) Sınıf 4, 5 ve 6'da yarışan seri üretim dışındaki araçlarda, araçlar TOSFED onaylı 8 noktalı roll cage ve taşıyıcı şasi zorunludur (profil yada boru; malzeme, demir/çelik).

2.1.4 Sınıf tanımlamaları

Sınıf 1 - Street (15 saniye üstü)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 15 saniyedir. 15 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin, **Sınıf 2, 3, 4, 5 veya 6'da** belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 15 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınamaz.

Sınıf 2 - Super Street (14-15 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 14 saniyedir. 14 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, to-

leranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 3, 4, 5 veya 6'da** belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 14 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınamaz.

Sınıf 3 - Pro-Street (13-14 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 13 saniyedir. 13 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 4, 5 veya 6'da** belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 13 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınamaz.

Sınıf 4 - Drag (12-13 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Bu grupta alt sınır 12 saniyedir. 12 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin **Sınıf 5 veya 6'da** belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 12 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınamaz.

Sınıf 5 - Pro-Drag (11-12 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Bu grupta alt sınır 11 saniyedir. 11 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz. Otomobilin **Sınıf 6'da** belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 11 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınamaz.

Sınıf 6 - Super Pro Drag (11 saniye Altı)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar veya FIA drag yönetmeliklerine uygun araçlar.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

Geçerli TOSFED yarışmacı ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler Otodrag yarışmalarına katılabilirler.

2.3 Başvuru formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED sürücü lisansı almak zorundadırlar. Lisanslar, yarışma günü yarışma sekreterliğinden istenilen tüm evraklar teslim edilerek ve ücreti karşılığında alınabilir. Evrakların tam olması ve yarışma sonrası Pazartesi günü TOSFED'e ulaştırılması organizatörün sorumluluğundadır. Yarışma içerisinde lisansların takibini ve kontrolünü TOSFED gözlemcisi değerlendirecektir.

Yarışma günü en geç 11:00'dan sonra yapılacak kayıt başvuruları, organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olmaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Tüm sürücüler, yarışma boyunca tulum giymek ve kask takmak mecburiyetindedirler ve bu teçhizatların teknik kontrol sırasında gösterilmesi mecburidir.

b) Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te yarış tulumu ve kaskı; Sınıf 5 ve 6'da daha önceden FIA homologe olmuş tulum, kask ve eldiven zorunludur.

c) Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giyinmiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

d) Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücülerini homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilirler.

e) Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğu vardır. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılmaktadır.

2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

2.7.1 Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

a) Oto Drag yarışmalarında kullanılacak pistin toplam uzunluğu 782 metreden kısa ve genişliği 11 metreden az olamaz.

b) Start Finiş arası 402 metre, finiş sonrası frenaj mesafesi en az 350 metre olacaktır.

c) Start çizgisi öncesi lastik ısıtma ve hazırlık için start düzlüğü 30 metre olacaktır. Organizatör kulüp tarafından bir bölümü ısıtılarak lastik ısıtmaya uygun hale getirilecek ve varil ile su bulundurulacaktır.

d) Kalkış yapan otomobillerin koridorlarının en az ilk 30 metresi sürekli, daha sonraki mesafede 15 metrede bir plastik su bariyeri kullanılması gerekmektedir.

e) Seyircinin bilgilendirilebilmesi için güçlü bir ses düzeni kurulacaktır.

f) Seyirci katılımının fazlalaştırılması açısından organizatör kulüp tarafından sergi ve gösteri amaçlı otomobillere yer ayrılması ve yarışmalardan önce yada herhangi bir ara verildiği takdirde özel şov amaçlı kalkışlar düzenlenmesi ve geçit töreni yapılabilir (direktör inisiyatifindedir.)

g) 402 metreden daha kısa bir parkurda ve motor hacmine bağlı sınıf sınırlandırılmasıyla mahalli yarış organize etmek, ek yönetmeliğin Spor Üst Kurulu tarafından onaylanması şartıyla serbesttir.

h) Start alanı ve çizgisi içerisinde veya parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.

2.7.2 Yarış Pistlerinde Yapılan Yarışlar

Sabit yarış pistlerinde, seyircilerin sadece tribünlerde konumlandırılması ve Madde 2.7.1'de bahsedilen hu-

suslara uyulması şartıyla ulusal ve mahalli oto-drag yarışmaları yapılabilir.

2.7.3 Diğer Alanlarda Yapılan Yarışlar

Sabit yarış pistinde yapılmayan tüm mahalli ve ulusal oto-drag yarışmaları için, aşağıdaki güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir:

a) Start çizgisinin takip eden ilk 100 metre boyunca, her iki tarafta da beton bariyer veya armco (metal otoban korkuluğu) bulunması zorunludur.

Bu bariyerlerin, parkurun tamamı boyunca (en az 402 metre) kullanılması tavsiye edilir.

b) Seyirciler sadece, beton bariyer veya armco bulunan bölümlere alınabilir. Söz konusu seyirciler için, portatif tribün kurulması tavsiye edilir

c) Eğer portatif tribünler yoksa, beton veya armco bariyerlerden, minimum 5 metre uzağa demir bariyer veya çapraz çekilmiş bant vasıtasıyla ikinci bir güvenlik hattı oluşturulacak ve seyirciler bu hattın gerisine konumlandırılacaktır.

2.7.4 Zaman Cezaları

İlk beş sınıfa, yarışma içinde, 0.250 saniye kadar gelişme / iyileşme toleransı tanınmıştır.

Bu sınıflarda kayıt/start listesindeki zaman sınırlamasının tolerans payının altında kalan derecelerde

- 0.250-0.400 saniye arası için 0.500 saniye

- 0.400-0.750 saniye arası için 1 saniye zaman cezası uygulanacaktır.

Girdiği grubun alt limitine göre 0.750 saniyeden daha iyi bir derece yapan sürücü, yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Bu durumdaki sürücüler, ancak otomobilin gireceği sınıfın tüm güvenlik önlemlerine uygun olması halinde, bir üst sınıfta yarışabilirler.

2.8 Güvenlik Önlemleri ve Otomobillerde aranacak güvenlik önlemleri

2.8.1 Organizatörün Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışma süresince hazır bulundurulacaktır :

a) İki adet tam teşekküllü ambulans,

b) Bir adet itfaiye aracı

c) Bir adet oto kurtarıcı

d) En az 10 adet 6 kg.lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet lastik ısıtma alanı, 2 adet start alanı, 2 adet fodepar bölgesi, 2 adet finiş bölgesi olmak üzere)

e) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı

f) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak yönetmelik şemasında göstereceği şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılacak şekilde

farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

g) Kaygan zeminin temizlenebilmesi için toz emici ve ya talaş benzeri madde (Bkz. Madde 2.7.1 -h)

2.8.2 Otomobillerdeki Güvenlik Önlemleri

a) Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. Ön koltuklar orijinal veya homologe yarış koltuğu olmalı; mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile bağlanmış kızıklı veya sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir.

b) Sürücü Emniyet kemerleri, Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te orijinal, Sınıf 5'te 4 noktadan bağlı, Sınıf 6'da 4 noktadan bağlı ve 3 inç (7,68 cm) genişliğinde olmalıdır.

c) Bütün sınıflarda 2 kg sabitlenmiş yangın söndürücüsü zorunludur.

d) Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda standart yan ve arka camlar sökülemez.

e) Sınıf 5 ve 6'da yarışan seri üretim otomobillerde, ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda yarışan seri üretim dışı otomobillerde, Lexan ön cam kullanılabilir.

Bu sınıflardaki (seri üretim %3'den daha fazla hafifletilmemiş araçlar hariç) tüm otomobillerde, arka cam yerine Lexan kullanılabilir. Yan ve arka camların kullanılmaması durumunda yan ve arka cam yerlerine file takmak zorunludur.

f) Tüm otomobillerde radyatör su taşıma kabı olacaktır. Aksi halde teknik kontrol sırasında araç, yarıştan men edilecektir.

g) Tüm otomobillerde yağ ve su akıntısı, patlak delik hortumları olmamalıdır. Aksi durumlarda araca start verilmez. Teknik kontrol sorumlusu, teknik kontrol süresinin bitimine kadar zaman tanyabilir.

h) Aküler orijinal yerinde ya da bagajda veya otomobil içinde kutu içerisinde sabitlenmiş şekilde olmak zorundadır.

i) Roll-bar kullanımı ile ilgili detaylar, sınıf tanımlamalarında verilmiştir. Otomobillerde bulunan fabrika üretimi rollbarlar, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir.

Tüm rollbar ve rollcagelen TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. (TOSFED yarışma ek düzenlemeleri madde 5)

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir).

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Start alanına gelen sürücünün kaskı ve emniyet kemeri takılı olmak zorundadır. Kaskı olmadan start alanına gelen sürücüye ilk seferinde uyarı cezası, daha sonraki tekrarlarında 50 TL para cezası verilecektir. Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

3.2 Eşleşmeler ve yarışma numaraları

a) Brifingden hemen sonra, ikili veya tek başına kalkışlar vasıtasıyla, yarışmacıların en fazla iki adet 0-402 mt zamanı alınacak ve bu zamanlardan en iyi olanı dikkate alınarak girmek istenen sınıfın sınırları kontrol edilecektir.

b) Yarışmacılar, sınıflarda sıralama kalkışlarında alınan süreler göre en iyi zamanı yapandan en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir.

Sınıflarda sıralama süresi alınan yarışmacı sayısı sekiz veya sekizden az ise; eşleşmeler en iyi süreyi yapan yarışmacıyla, en kötü süreyi yapan yarışmacının birlikte yarışması ve kazananın bir üst tura çıkmasıyla belirlenecektir.

Bir üst tura çıkan yarışmacılar eleme eşleşmelerindeki en iyi sürelerine göre; tekrar en iyi zamanı yapan yarışmacıdan, en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir. Her üst tura geçildiğinde bu listeleme yeniden yapılacaktır.

c) Sınıflarda sıralama süresi alınan veya üst tura geçen yarışmacı sayısı sekizden az ve tek sayıda ise; en iyi zamanı yapan yarışmacı doğrudan bir üst tura çıkar. Kalan yarışmacılar iyi süreyi yapanla kötü süreyi yapanın eşleşmesi ve kazananın bir üst tura çıkması usulüyle eleme eşleşmelerine devam eder.

d) Kalkış yapmadan üst tura çıkan yarışmacının bir önceki turda (ilk tur ise sıralama kalkışlarında) yapmış olduğu en iyi süre; atladığı turdaki zamanı olarak kullanılacaktır. Yeni eşleşme turunda listelenecek olan bu süreyi iyileştirmek isteyen yarışmacılar, Yarışma Direktörü'ne yapılacak olan yazılı beyanın ardından, en fazla iki kez tek başına kalkış yapabilir ve bu iki kalkışta elde ettiği en iyi süreyi, eski süresiyle değiştirebilir. Bu noktadan sonra, kalkışlarda alınan süre kullanılamaz veya geri istenilemez.

e) Sınıflarda sıralama derecesi alan yarışmacı sayısı sekizden fazlaysa; en iyi zamanı yaparak ilk yediye giren yarışmacıların yeri sabit kalır.

İlk yedi yarışmacı hariç tutulmak şartıyla, yine en kötü zamanı yapan sürücü ile en kötü ikinci zamanı yapan sürücü eşleşir. Bu eşleşmeyi kazanan, en kötü üçüncü zamanı yapan sürücü ile eşleşecek ve eşleşmeler bu

şekilde kazananın, bir üstte yer alan sürücü ile eşleşmesi usulüne göre, yukarı doğru çıkılarak devam edecektir.

İlk yedi dışında kalan yarışmacıların eşleşerek yaptıkları bu elemelerin sonucunu kazanarak yarışmacı sekizinci sırayı alacak, ve ilk yedi yarışmacı ile birlikte yarışmaya devam edecektir.

Örnek için ekte yer alan tablolara bakınız.

f) Yarışmalar, her eşleşmede yapılan üç kalkıştan ikisinin kazanılması esasına ve yukarıda anlatılan eşleşme sistemine göre elemeli bir şekilde yapılacaktır. Kalkışlarda derecelerin zaman tutularak belirlenmesi esastır. Bu işlem elektronik sistemle yapılacak, herhangi bir nedenle sistemin bozulması halinde her araç için üç adet olmak kaydıyla kronometre ile yapılacaktır.

g) Yarış öncesi 2 adet yedeği dahil 6 kronometre bulunmaması halinde Spor Komiserleri starta izin veremeyeceklerdir. Dereceler 3 kronometrenin ortalaması esasına göre belirlenir.

h) Tüm eşleşmelerin resmi ilan panosunda ilan edilmesi zorunludur.

i) Bir sınıfta yarışma düzenlenebilmesi için iki yarışmacı kaydı aranır.

j) Finali kazanan ilgili sınıfın birincisi, kazananı kaybeden ikinci olacaktır. Final eşleşmesinden önceki turda, birinci ve ikinci haricindeki en iyi zamanı yapmış olan üçüncü olacaktır. Diğer sıralamalar yarışılan en son tur ve o tur içinde yapılan en iyi zamana göre belirlenecektir.

3.3 Zaman Tutulması ve Start düzenekleri

a) Start-finiş ve Hatalı kalkış için ışıklı, Zaman sayaçlı, Optik Algılayıcı otomatik düzeneği sağlamak, video, elektronik kronometre gibi teçhizatı temin edilmelidir.

b) Ayrıca Startta fodepar, finişte de kazananla ilgili itirazların incelenmesi için birer kamera bulunacak ve her kalkışı kayıt edecektir.

Kulüpler bu gibi cihazları ve yedeklerini bulundurmak zorundadırlar.

c) Varsa skorbordun gösterge boyutları 50 cm. x 31 cm ebatlarında 5 haneden oluşmalı ve bu gösterge kısmının ilk iki hanesi saniye, sonraki üç hanesi saniyenin binde dilimlerini okumalıdır..

Skorboard ekranlarının, kolayca görülebilmesi amacıyla, panel LED'den imal edilmelidir.

d) Start sisteminde hazırlık için dörtlü sarı lamba, start için dörtlü yeşil lamba, fo-depar için ikili kırmızı lamba ve korna sistemi bulunmalıdır.

e) Lambalar ve gösterge ekranının çift taraflı olması gerekmektedir.

f) Araçlar yerini aldıktan sonra, lamba gösterge ekranında 10 sn. geri sayım başlayacak ve geri sayım sıfı-

ra gelince, sistem otomatik olarak sarı ve yeşil lambaları yakarak start sinyalinin vermektedir.

g) Ayrıca fotosel sistemi ile, kalkışın sonunda geçen tarafın hangisi olduğu ve parkurun (402 metre) tamamlanma süresi, otomatik olarak tespit edilmelidir. Sistemde, ayrıca zamanlar ile ilgili kağıt çıktısı da alınabilmelidir.

h) Start sistemi, yukarıdaki çalışma prensiplerini karşılayacak şekilde tasarlanmalı ve gerekli sayıda fotosel kullanılmalıdır.

i) Start ve zaman tutma sisteminin devreden çıkması durumunda Md 3.2 e) belirtilen biçimde kronometre tutulması ile yarışa devam edilir.

3.4 Bayraklar ve Işık Düzenekleri Optik Algılayıcılar: Sarı ışık: 3 veya 4 adet bulunacaktır. Start öncesi hazırlık periyodunu belirtir.

Yeşil Işık: Start için kullanılır.

Kırmızı Işık: Hatalı kalkışta ve acil durumlarda kullanılır Aynı zamanda 50 metre sonrasında bulunan kırmızı bayraklar Fodepar görevlileri tarafından uygulanır.

Yeşil Bayrak: Elektrikli ışıklı düzeneğin devrede olmadığı durumlarda Startın verilmesinde kullanılır.

Kırmızı Bayrak: Hatalı start çıkışında kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 metre sonra uygulanır.

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finiş yapan birinci yarışmacıdan itibaren yarışmacılara gösterilir.

3.5 Brifing

a) Bütün sürücüler için katılım mecburi olup Yarışma Direktörü tarafından yapılacaktır.

b) Brifing yarışma sabahı, organizatör kulüp tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek yönetmeliğinde belirtilen saatte yapılacaktır.

c) İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere yönetmelikte belirtilen para cezaları uygulanacaktır.

3.4 Servis Alanı ve Tamirat

a) Her bir yarışmacının Servis mahallinde iş tulumu giymiş 2 teknik eleman bulundurma hakkı vardır. Bu teknik elemanlar, organizasyon tarafından verilecek olan yaka kartlarını kullanmak zorundadır.

b) Bahsi geçen yaka kartlarını takan görevlilerin teknik kontrol süresinden son otonun finişine kadar yarışmanın akışını veya güvenliğini aksatacak davranışlarda bulunmaları (parkur üzerinde dolaşmak, karşıdan karşıya geçmek, alkol almak ve spor ahlakıyla bağdaşmayan davranışlarda bulunmaları vs) servis verdikleri otomobilin ihracına neden olacaktır.

c) Start düzlüğünde veya start alanında meydana gelebilecek arızalar ilk 10 dakikalık sürede 1 mekanik ve sürücüsü tarafından, start çizgisinde meydana gelebilecek arızalar için ise 5 dakikalık sürede sürücünün ve 1 mekanikçi imkanları ile giderilebilir. 5 dakikalık bu sürenin sonunda start almayan sürücüler yarışmadan ihraç edilirler. Bu süreler birleştirilemez.

d) Start prosedürü 30 saniye tabelasıyla ya da ışıklı sistemde başlayana kadar, her yarışmacının, organizatör tarafından verilmiş yaka kartı ile belirlenen bir servis personeli, intercooler soğutması için otomobile müdahale edebilir.

Ancak start prosedürü başladığında (yani son 30 saniye içinde) servis personelinin hala otomobile müdahale ettiği tespit edilirse, o sürücü ilgili kalkışı kaybetmiş sayılacaktır.

e) Bu süreler dışında teknik kontrolden ve kapalı park alanı dışındaki yerlerde servis hizmeti serbesttir, gerekli tamirat ve ayarların bu süre zarfında yapılabilir.

f) Direktör gerektiği durumlarda, servis isteyen fakat start düzlüğünde bekleyen ancak start sırası gelmemiş araçlara yarış aksatmadan, servis ihtiyaçlarını start düzlüğünde kullandırma hakkı tanıyabilir. Bu süre 15 dakikayı aşamaz.

g) Yukarıda belirtilen ve arıza giderimi için verilen süreler, mekanikerin gerekli aletler ile aracın yanına gelmesinden sonra başlar.

h) Sürücüler, yarış sonuna kadar yetecek yakıtlarını otomobillerin depolarında bulundurmak zorundadırlar. Zorunlu hallerde direktörden izin almak kaydıyla pist civarındaki istasyonlardan yakıt almak üzere yarış otosu görevli nezaretinde pist dışına çıkabilir. Yarış akışına göre bu maddenin işletilmesi yarışma direktörünün kararındadır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

- Tüm yarışmalarda araçlar idari kontrol ve teknik kontrole sürücüsü ya da kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde sürücü lisansı ve ehliyeti, teknik kontrolde ise tulum ile kask ibrazı şarttır.

- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.

Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

- Kayıt formunda belirtilmiş Teknik Kontrol ekibi veya sürücüler,yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte otomobillerinin teknik kontrolünü yaptıracaklardır.

- Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan her dakika için 10 TL. ceza ödemekle yükümlüdürler. Brifing başlangıç saatinden sonra teknik kontrol yapılamaz.

- İlk teknik kontrolden sonra direktör izni olmaksızın kapalı park ve servis alanı dışına çıkan otomobillere start verilmez ve yarışmadan ihraç edilirler.

- Teknik kontrolde yanıtıcı bilgi veren sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar ihraç edilir.

- Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan tulum, kask ve yangın söndürücülerin ibraz zorunludur.

- Sınıfında yarış lastiği ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar.
- Teknik kontrolden sonra lastik değişim kuralı üstte Md 2.1/f de açıklanmıştır. Bu değişim işleminin 15 dakikalık süre içerisinde bitirilmesi gereklidir.

Teknik Kontrolde;

Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, rollbar (roll-cage) kask, tulum, yağ su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, fiber kaputlu otomobillerde kaput pimi, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme bulunmaması gibi hususlara bakılacaktır.

Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

3.8 Antrenman

Otodrag yarışmalarında yarışma günü parkur üzerinde antrenman yapılması yasaktır. Gerekli olabilecek son lastik kontrolleri ve ayar kalkışları ve hazırlıkları 30 metrelik start düzlüğünde yapılacaktır. (Araç mekanikeri tarafından da yapılabilir.)

3.9 Start

a) Yarışma sırasında otomobiller start düzlüğüne yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dakika içerisinde start düzlüğü öncesindeki alana gelmelidir. Start düzlüğü alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra 2 dakika içerisinde start noktasına gelemeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir.

b) Otomobiller start noktasına motorları kendi imkanları ile çalışır vaziyette gelecektir.

c) Sürücüler, koltuklarında tulumu giymiş, emniyet kemeri ve kaskları takılı olarak motorlarını marşla çalıştıracaklardır.

d) Optik algılayıcı sensörlerin tetiklenmesinden sonra otomobiller sırayla yanacak 3 (veya 4) sarı ışığın sonunda yeşil ışığın yanmasıyla start alacaklardır.

Işıkların sırası ile sönmelerinden sonra yeşil ışık yandığında start verilecektir.

e) Elektronik Startın arızalanması durumunda son 15 veya 10 saniye panosu ve yeşil bayrak inmesiyle start verilmiş sayılacaktır.

f) Start geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse, yarışçılara kırmızı ışık yakılacak; ışık arıza durumlarında ise "START TEHİR "(START DELAYED) panosunu gösterecektir.

g) Pist kullanıma hazır oluncaya tekrar sarı ışıklarla yada arızalı durumunda "30 saniye" panosu gösterilerek start işlemine yeniden başlanacaktır

h) Hatalı start :

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak Kırmızı ışık yanacaktır. Aynı zamanda startın 50 metre ilerisindeki fodepar gözetmenleri de kırmızı bayrak kaldıracaklardır.

Kırmızı ışık yandığında veya Kırmızı renkli hatalı start bayrağı kaldırıldığında yarışmacı durmak zorundadır. Aynı eşleşme serisinin her bir kalkışında iki kere üst üste hatalı kalkış yapan sürücü, o kalkışı kaybetmiş sayılır.

i) Pilotlar otomobillerini parkur boyunca itemezler ve herhangi bir sebeple duran otomobil ancak kendi imkanları ile tekrar çalıştırılabilir. Her iki durumun ihlali de, yarışmadan ihraç sebebidir.

j) Yarışma esnasında otomobilini durdurmak zorunda kalan sürücü, gerekirse görevlilerden yardım alarak aracını güvenli bir yere çekecektir.

3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

- Yarışmayı tamamlayan ve ilk üçe giren araçlar finişten sonra 15 dakikalık itiraz süresinin sonuna ve neticelerin kesinleşmesine kadar kapalı parka alınacaklardır. Bu otomobiller teknik kontrol sorumlusu veya yardımcısı ile beraber son teknik kontrole ve ağırlık denetimine tabi tutulabilirler. Diğer katılımcı otomobiller servis mahallinde bekleyeceklerdir.

- İlk üçe giren sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

- Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

- Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4- CEZALAR

Bu talimatta bahsedilmeyen diğer cezalar için kurallar kitabı geçerli olacaktır.

Brifing başlama saatine kadar teknik kontrole geç gelme cezası, dakika başına 10 TL. dir

4.1 Hatalı Start :

Yarışma Direktörü ilk hatalı kalkış yapanı uyaracaktır, aynı seride iki kez hatalı kalkış yapan sürücü o çıkışta rakibine geçilmiş sayılır.

4.2 Kurallara aykırı tehlikeli sürüş :

Yarışma Direktörü tarafından ihraç edilecektir. Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir.

4.3 Sportmenliğe aykırı davranışlar için :

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

4.4 Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:

Ihraca kadar varabilecek cezalar ve para cezaları, Yarışma Direktörü tarafından uygulanacaktır.

Servis elemanları dahil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir.

5- PUANTAJ VE KLASMAN

a) Eşleşmeler sonrası rakibini iki defa geçenler bir üst tura yükselirler.

b) Yarı finale kadar gelen sürücüler (son 4 yarışmacı) kalkış yaparak 1, 2, 3, ve 4'ü belirleyeceklerdir.

c) Üçüncü ve dördüncüyü belirleyecek kalkış herhangi bir nedenle (hava şartları, vakit durumu vs.) yapılamazsa yarı finaldeki kalkışlarda en iyi dereceyi yapmış olan yarışmacı üçüncü olur. Daha sonraki dereceler, yarışma süresince en iyi zaman derecesini yapan sürücünün 4. lük neticesinden artarak giden sırayla göre belirlenir.

d) Finali kazanan yarışmacı birinci, kaybeden ikinci olur.

e) Daha önce bir yarışmacının finali kazanan yarışmacıdan daha iyi bir derece yapmış olması birincilik ve ikincilik için bir değer taşımaz.

f) Eğer son kısma üç yarışmacı kalırsa daha önce en iyi dereceyi yapmış yarışmacı, bay sayılıp finale çıkacaktır. Diğer iki yarışmacı kendi aralarında üç kalkış yapacaklar ve iki kez kazanan finale çıkacaktır. İkincilik ve üçüncülük bu serideki en iyi zamana göre belirlenir.

g) Sınıflarında İlk altıya giren yarışmacılar 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 no'lu puantaj tablosuna göre puan alacaklardır.

h) Puanlamada eşitlik yaşanması durumunda birinciliklerin sayısına, eşitlik yine bozulmazsa ikinciliklerin sayısına vs. bakılır.

(Katılım; zamanında kayıt yaptırılması, kayıt parasının yatırılması ve yarış programında belirtilen yerde ve zamanda teknik kontrolden geçilmesi ile gerçekleşir.)

6- İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır. Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

7- ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyü, 'En İyi Zaman Kupası' verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Üst Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

3 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

B1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
B2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
B3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı

B1	0,000	0,000	0,000
-----------	-------	-------	-------

B2	0,000	0,000	0,000
-----------	-------	-------	-------

B3	0,000	0,000	0,000
-----------	-------	-------	-------

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

A1	0,000	0,000	0,000
-----------	-------	-------	-------

A2	0,000	0,000	0,000
-----------	-------	-------	-------



A Eleme Eşleşmesi	
Süre	
Şampiyon	
Süre	

- ŞAMPİYON
- A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN

		CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAC SINIRI		
1	15,000	15,000	14,749	14,599	14,249		
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249		
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249		
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249		
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249		
6	11,000						
		CEZA	0,500	0,750	İHRAC		

NOT : B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) hay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak. Yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

4 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

B Eleme Eşleşmesi	B1	B4	B2	B3
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

B1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
B2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
B3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı
B4	Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı

A Eleme Eşleşmesi	A1	A2
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı



1. ŞAMPİYON
2. A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
3. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARICİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
4. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMEYİŞ OLAN

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1	15,000	14,749	14,599	14,249	
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

5 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C1	Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı
C2	Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı
C3	Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı
C4	Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı
C5	Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı

C Eleme Eşleşmesi	C1	C2	C5	C3	C4
	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1	B2	B3		
	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000		

A Eleme Eşleşmesi	A1	A2
	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
Şampiyon		



- ŞAMPİYON
- A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAVYEDEN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRÜLÜŞ OLAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SİNİFİNİN İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN

NOT-1: C eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (C1) hay çekip B eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. C1 yarışmacısı isterse C eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

NOT-2 : B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) hay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi C eleme eşleşmesindeki en iyi süresi olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAC SINIRI
1	15,000	14,749	14,599	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAC

6 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C6	C2	C5	C3	C4
Süre	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

B Eleme Eşleşmesi	B1	B2	B3
Süre	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

A Eleme Eşleşmesi	A1	A2
Süre	0,000 0,000	0,000 0,000

Şampiyon	
Süre	0,000

1. ŞAMPİYON
2. A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
3. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARİCİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
4. B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN
5. C ELEME EŞLEŞMESİNDE SİNİFİNİN İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN
6. CELEME EŞLEŞMESİNDE SİNİFİNİN İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARİCİNDE EN İYİ İKİNCİ ZAMANI YAPAN

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAÇ SINIRI
1	15,000	14,000	14,749	14,599	14,249
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
		CEZA	0,500	0,750	İHRAÇ

NOT: B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zaman yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi C eleme eşleşmesindeki en iyi süresi olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

7 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C2	C7	C3	C6	C4	C5
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
C1	Sıralama zamanı en iyi <u>ilk</u> yarışmacı						
C2	Sıralama zamanı en iyi <u>ikinci</u> yarışmacı						
C3	Sıralama zamanı en iyi <u>üçüncü</u> yarışmacı						
C4	Sıralama zamanı en iyi <u>dördüncü</u> yarışmacı						
C5	Sıralama zamanı en iyi <u>beşinci</u> yarışmacı						
C6	Sıralama zamanı en iyi <u>altıncı</u> yarışmacı						
C7	Sıralama zamanı en iyi <u>yedinci</u> yarışmacı						

B Eleme Eşleşmesi	B1	B4	B2	B3
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ilk yarışmacı			
B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ikinci yarışmacı			
B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> üçüncü yarışmacı			
B4	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> dördüncü yarışmacı			

A Eleme Eşleşmesi	A1	A2
Süre	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı	
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı	




- ŞAMPİYON
- A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARICİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA FİNİŞ GÖRMÜŞ OLAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ İKİNCİ ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ ÜÇÜNCÜ ZAMANI YAPAN

SINIF	CEZA TABLOSU					
	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAC SINIRI	İHRAC SINIRI
1	15,000	14,749	14,599	14,249		
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249	
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249	
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249	
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249	
6	11,000					
			CEZA 0,500	0,750	İHRAC	

NOT: C eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (C1) hay çekip B eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. C1 yarışmacısı isterse C eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zamanı sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

8 YARIŞMACIYLA ELEMİE TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C8	C2	C7	C3	C6	C4	C5
Süre	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1	B4	B2	B3				
Süre	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000			
A Eleme Eşleşmesi	A1	A2						
Süre	0,000 0,000	0,000 0,000						
Şampiyon								
Süre	0,000							

C1	Sıralama zamanı en iyi <u>ilk</u> yarışmacı
C2	Sıralama zamanı en iyi <u>ikinci</u> yarışmacı
C3	Sıralama zamanı en iyi <u>üçüncü</u> yarışmacı
C4	Sıralama zamanı en iyi <u>dördüncü</u> yarışmacı
C5	Sıralama zamanı en iyi <u>beşinci</u> yarışmacı
C6	Sıralama zamanı en iyi <u>altıncı</u> yarışmacı
C7	Sıralama zamanı en iyi <u>yedinci</u> yarışmacı
C8	Sıralama zamanı en iyi <u>saklı</u> yarışmacı veya sıralı eleme turlarında üste gelen yarışmacı

B1	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ilk yarışmacı
B2	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> ikinci yarışmacı
B3	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> üçüncü yarışmacı
B4	C Eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve <u>en iyi zamanı yapan</u> dördüncü yarışmacı

A1	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı
A2	B Eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı

CEZA TABLOSU					
SINIF	ÜST SINIR	ALT SINIR	CEZA-1 SINIRI	CEZA-2 SINIRI	İHRAC SINIRI
1	15,000	14,749	14,599	14,249	
2	15,000	14,000	13,749	13,599	13,249
3	14,000	13,000	12,749	12,599	12,249
4	13,000	12,000	11,749	11,599	11,249
5	12,000	11,000	10,749	10,599	10,249
6	11,000				
			CEZA 0,500	0,750	İHRAC

- ŞAMPİYON
- A ELEME EŞLEŞMESİNDE ŞAMPİYONA KAYBEDEN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON VE İKİNCİ HARICİNDE EN İYİ ZAMANI YAPAN
- B ELEME EŞLEŞMESİNDE, ŞAMPİYON, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ SONRASINDA, FİNİŞ GÖRÜŞÜ OLAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ İLK ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ İKİNCİ ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ ÜÇÜNCÜ ZAMANI YAPAN
- C ELEME EŞLEŞMESİNDE SINIFININ İLK DÖRT YARIŞMACILARI HARICİNDE EN İYİ DÖRDÜNCÜ ZAMANI YAPAN